

## **Barents Rescue Kiruna 2019 & Fjällräddningen Norra Lappland** Rapport från ”Field exercise week”, Kiruna vecka 39...

Barents Rescue handlar om ett tillfälle där medlemsländerna Sve, Nor, Fin, Rys vart annat år träffas, övas och utbyter erfarenheter för att kunna hantera katastrofer och stora olyckor i regionen. Allt bygger på Barents-avtalet och att vi med kort varsel ska kunna hjälpa och ta emot hjälp av varandra. Det är en storskalig övning som sträcker från myndighetsnivå ner till räddningspersonal på individnivå. Deltagande sker från ex. vis Polis, Räddningstjänst, Ambulans, Länsstyrelse och Fjällräddning. I år deltog mellan 350-400 personer totalt. Lite mer än brukligt men det beror på att Polisens DVI-enhet (Disaster Victim Identification) deltog i större omfattning och hade även inbjudna kollegor från bla Danmark och Island.

Allt kulminerar under ”Field exercise week”, där man träffas för att ta del av förevisningar och föreläsningar. Höjdpunkterna brukar dock vara de mer eller mindre storskaliga insatsövningarna, som kan vara tämligen spektakulära. Sista kvällen avslutas traditionsenligt med en stor bankett-middag i kollegial anda 😊

Från Norra Lappland deltog ca 14 fjällräddare varav ungefär hälften utgjordes av Alpina/Grott gruppen.

### **Trainingday/Arena Arctica**

En heldag med utställningar och föreläsningar om bla Rakel/Tetra/5G och Hypotermi. Det förevisades om de olika ländernas räddnings-fordon samt metoder och utrustning för undsättning i rasområden. Alla länder visade också hur man undsätter en hängande person i samband med fallolycka. Här deltog även Alpina gruppen aktivt.



## **Field exercise day/Kiruna, Luossavara, Jukkasjärvi området.**

Samtliga fjällräddare samlades insatsklara på Kiruna polisstation. Strax efter klockan 8.00 gick första larmet....sedan fylldes det på...med det ena larmet värre än det andra. Ett axplock:

*"Gasexplosion på Luossavara-toppen, flera skadade och befarat döda".*

*"Jordskred över väg, omkullvält brandbil", personer skadade och saknade".*

*"Turistbuss och minibuss i krock på Laxforsbron, många skadade och personer i vattnet".*

*"Stor ungdomsgrupp instängd i grotta på grund av ras, flera skadade och befarat döda".*

Med andra ord...en gedigen äventyrs-dag...



Ordinarie fjällräddare fick i uppdrag att hjälpa till i Jukkasjärviområdet. Där handlade det om akut omhändertagande och eftersök. Några fjällräddare bistod även med båt-resurser. (Har inga bilder från detta).

Larmet till Alpina/Grott gruppen, ledde oss upp mot kaoset runt Luossavara-toppen. Där undsatte vi två personer som "ramlat" ner i dagbrottet. Den ena fick vi upp med vinsch och polishelikopter. Den andra med klurighet och handkraft.





Nästa larm handlade om lokalisering av två personer som en hundförare hade hittat. Den ena var skadad och behövde transport till närmaste väg. GPS, hjulbår, mankraft och första-hjälpen-kit gjorde att vi löste ut den insatsen också.

Med lite tur hann vi svälja ner den frystorkade lunchen, innan det var dags för nästa larm....” *Ras i grotta, flera personer instängda*”

Väl på plats visade det sig att det var mycket värre....Två grottor, flera ras, tre personer fast på klippvägg, många skadade....samt farlig terräng på grund av fall- och rasrisk.



Efter sedvanligt initialt kaos, klarnade omfattningen. Vi sektor-indelar och fördelar uppdragen och tillgängliga resurser.  
Det handlar om att få loss fastklämda, få ner folk från klippväggen, hitta folk i grottan mm. Samtidigt ska de få prioritering, vård och evakuering.

Steg för steg, reder vi ut vad som ska göras och i vilken ordning.

Det är något alldeles särskilt, att i stressade lägen få jobba axel mot axel med okända kollegor. Tack vare ömsesidig respekt och tydlig målbild löser vi de problem och missförstånd som uppstår längs vägen. Otroligt kul att få jobba med så proffsiga kollegor.

Efter intensiv radiokommunikation, omprioriteringar och diverse omfall, kan insatsen till sist avslutas.



Tack för givande dagar och möjligheten att utvecklas i räddningsbranschen  
"May the odds be ever in your favor"

//Stefan Nilsson  
Kiruna-, Alpina-, Grott gruppen

Sida 4(4)